

# LAGERSÄKERHET VEMS ANSVAR?

**Nu med information ang nya EU standarden  
SS-EN 15635:2008**



- Alla lager oavsett storlek eller ålder är en s.k. **RISKMILJÖ**
- Det innebär att sannolikheten för olyckor är betydligt större där än på många andra arbetsplatser.
- Det finns regler som styr arbetsgivaren, så att en anställd skall kunna känna sig trygg på sin arbetsplats.

**Byta ut skadade komponenter i stället.**  
**Inte överbelasta stället när nya produkter skall lagras.**  
**En medvetenhet, kunskap och tydlig information om vad som gäller.**  
**Utbildade truckförare**

***Ställage tillverkaren ställer krav (se bruksanvisning)***

***Arbetsmiljölagen ställer krav (AFS)***

***Krav som finns i Svensk standard (SS2240) SS-EN-15635***

## Ny Europastandard gällande pallställ och annan lagerinredning i stål har ersatt tidigare standard SS2240 från Oktober 2009

### ***SS2240 har ersatts av följande standarder.***

- SS-EN 15635:2008 Montage drift och underhåll (Lagerbesiktare) och slutanvändare)
- SS-EN 15620:2008 Toleranser, deformationer och säkerhetsmarginaler (Lagerbesiktare)
- SS-EN 15629:2008 Specifikationer av lagerinredning (Säljare av pallställ)
- SS-EN 15512:2009 Konstruktionsprinciper (Tillverkare av pallställ)

Inom () ungefär vilka som kan ha användning av de olika standarderna.

De stora förändringarna är:

### **Nya anläggningsskyltar i A3 format med symboler och mera innehåll**



### **400 mm höga påkörningsskydd på stolpar,**

OBS Endast ytterstolpe mot gavelnskyddet.

De mellan gavlna berörs inte av de nya reglerna.



**Nya besiktningsgraderingar Grön – Gul – Röd** och att allt som måste åtgärdas (GUL) måste göras inom 4 veckor.

Se förklaring av de olika nivåerna på sida 6

**Balkmärkning är numera inte ett krav**, men man skall kunna identifiera balken med id nr och att det finns id förklaring på anläggningsskylt.

**Högre krav på användning av rätt lastbärare**, rätt pall för stället.  
Annars skall slavpall eller stödinsatts finnas.

### **Större krav vid påkörda gavlar, vid påkörning**

- Framifrån 5mm på en mätlängd på 1m
- Sidan 3 mm på en mätlängd på 1 m
- Gavelstag 10 mm på en mätlängd på 1 m

Om inbuktningen överstiger dessa nivåer så skall det åtgärdas så fort som möjligt dock senast efter 4 veckor.

Om den överstiger det dubbla dvs Framifrån 6 mm så skall stället plockas ur omedelbart och repareras.

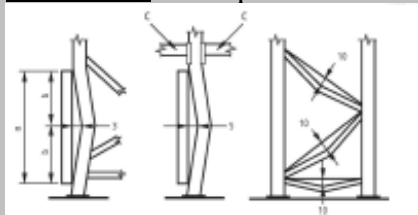


Fig3

### ***Sprinkler i lokalen***

Luftschakt mellan ställage-ställage eller ställage-vägg skall vara minst 150 mm och översta hyllan måste släppa igenom minst 70%,  
dvs får inte vara täckta med täta ilägg.

Avstånd mellan sprinkler (flatsprayssprinkler) och överkant gods får vara minst 100 mm och 150 mm för övriga sprinklersystem.

Mer om detta finns att läsa i resp. standard som finns att beställa på [www.sis.se](http://www.sis.se) och SS-EN 15635:2008 finns nu också på Svenska.

Fortfarande är Arbetsmiljöverket regler i bl.a AFS 2006:4 oförändrade då de gäller:

***Genomskjutsskydd***  
***Påkörningsskydd***  
***Periodisk kontroll***  
***Fastsättning i golv***

## **LAGERSÄKERHETEN – DITT ANSVAR**

### **Arbetsmiljölagen ställer krav och regelbunden kontroll.**

En ökning av företagets effektivitet och logistik medför ett större slitage och ökad risk för skador på stället. Detta ligger som grund för arbetsmiljöverkets författningssamling AFS arbete för att förhindra olyckor och ras på lagret.

#### Kap 2 5§

Maskiner, redskap och andra tekniska anordningar skall vara så beskaffade och placerade och brukas på ett sådant sätt, att betryggande säkerhet ges mot ohälsa och olycksfall.

#### Kap 3 1§

Arbetsgivare och arbetstagare skall samverka för att åstadkomma en god arbetsmiljö.

#### 2§

Arbetsgivaren skall vidtaga alla åtgärder som behövs för att förebygga att arbetstagaren utsätts för ohälsa eller olycksfall. Lokaler samt maskiner, redskap, skyddsutrustning och andra tekniska anordningar skall underhållas väl.

#### 2a§

Arbetsgivaren skall systematiskt planera, leda och kontrollera verksamheten på ett sätt som säkerställer att arbetsmiljön uppfyller kraven i denna lag. Samt även i den utsträckning verksamheten kräver dokumentera arbetsmiljön och arbetet med denna. Handlingsplaner skall därvid upprättas.

### **Detta betyder, att det är arbetsgivarens skyldighet att:**

- Utbilda och instruera arbetstagarna i handhavande och skötsel av teknisk utrustning och ställage, bör föreligga i en enkel skrift som skall överlämnas till arbetstagaren.
- Samverkan mellan arbetsgivare och arbetstagare där man strävar åt att skapa en arbetsmiljö som är både säker och trygg.
- Det ska vara en plikt att både upplysa om vissa risker som kan uppkomma och aktivt verka för att undanröja, avhjälpa riskförhållanden.
- Kontinuerligt göra kontroller/besiktning av ställage och därigenom undanröja en stor fara på lagret.

**Nya och utökade krav på säkerhet i lagermiljö den trädde ikraft den 1 Juli 2007.**

***Arbetsmiljöverket har i författningssamlingen med beteckningen AFS 2006:4 under punkten A 3:2 utökat kraven på säkerhet för pallställ och andra lagerställ.***

## **De nya kraven**

1. Tydliga informationstavlor skall finnas, på väl synlig plats som anger maxlast per sektion och maxlast per bärplan.
2. Om påkörning kan medföra risker skall gavlar och stolpar förses med påkörningsskydd.
3. Pallställ skall vara förankrat om det finns risk för instabilitet. Det betyder att pallställ alltid skall förankras i golv och om det trots golvinfästning föreligger instabilitet skall annan betryggande infästning företagas.
4. Pallställ skall vara försett med skydd som förhindrar att pallar skjuts genom stället, s.k. genomskjutningsskydd, om den inte uppenbart är onödigt. Exempelvis om pallstället står mot en vägg.

Det yttersta ansvaret för att bestämmelserna efterlevs och händelse av olycka åvilar företagets VD eller juridisk tillförordnad platsansvarig.

## **Vad innebär en besiktning av pallställ?**

### **Monteringskontroll**

Innebär att pallställaget efter slutmontering och innan de tages i bruk skall genomgå en kontroll där det kontrolleras att montaget är korrekt utfört.

### **Fortlöpande kontroll**

Pallställ skall fortlöpande kontrolleras för att utröna om stolpar, bärbalk, infästningsanordningar stag etc. är deformerade eller på annat sätt skadade så att pallställets hållfasthet påverkas.

**Beställaren eller brukaren ansvarar för att kontrollen utföres och dokumenteras.**

### **Periodisk kontroll enl SS-EN 15635:2008**

Minst var 12:e månad skall pallställ kontrolleras så att de fortfarande överensstämmer med reglerna i SS2240 eller SS-EN 15635:2008.

Vid reparation av pallställ skall bärande delar som skadats bytas ut. Annan utrustning får repareras.

## Besikningsprotokoll

Av besikningsprotokollet skall tydligt framgå:

- Lagerutrymmets belägenhet samt leverantör, installationsår och datum för besikning
- Kontrollpunkter enligt särskild ordning samt anmärkningar och åtgärd
- Det skall underskrivas och även anges tidpunkt för nästa kontroll.

## Nya besiktninggraderingar

### **GRÖN NIVÅ – kräver endast övervakning**

Denna kategori gäller fall då gränserna i figur 3 Sidan 3 inte överskrids.

Grön nivå markerar en nivå som inte kräver att man reducerar ställagets bärförmåga, vilken anges på belastningsskylten, eller kräver reparation av systemet. Vid grön nivå anses ställagets komponenter vara säkra och brukbara.

### **GUL RISK – riskfylld skada som kräver åtgärd så snart som möjligt**

Denna kategori gäller skada då skadenivåerna i figur 3 Sidan 3 har överskridits med en faktor mindre än två och ska leda till att den skadade komponenten byts ut.

Gul nivå markerar en nivå där skadan är tillräckligt allvarlig för att berättiga åtgärdsarbeten men inte så allvarlig att den kräver omedelbar urlastning av ställaget. När lasten har avlägsnats från en skadad komponent,

*GUL RISK skall märkas om med RÖD RISK om de inte har åtgärdats inom fyra veckor efter den första märkningen.*

### **RÖD RISK – mycket allvarlig skada som kräver omedelbara åtgärder**

Denna kategori gäller skada då skadenivåerna i figur 3 sidan 3 har överskridits med en faktor lika med eller större än två.

Röd nivå markerar en situation där en kritisk skadenivå har identifierats, vilket berättigar att ett ställageområde

omgående lastas ur och avskiljs från vidare användning tills dess att reparationsarbeten har utförts.

ANM. För att förhindra att ett visst fack används kan det t.ex. lastas av och avgränsas i närvaro av inspektören.

## **Ansvaret är ditt!**

**Om du, som brukare följer direktiven enligt  
Svensk Standard SS2240 eller SS-EN 15635:2008,  
så har risken för olyckor minimerats liksom de eventuella  
negativa juridiska konsekvenserna.**

**Clas West  
Onsdagsvägen 8  
906 37 Umeå**



**www.lagerakuten.se  
070-5921166**